

GEARED UP FOR SAFETY

Safety Training for Scrap Transporters

Winter Driving

Winter driving can be hazardous but a little preparation can go a long way toward completing your trip safely and in compliance.

Use Extreme Caution

- ❖ Under federal safety rules, you are required to slow down and use “extreme caution” when you run into hazardous conditions that affect your visibility or traction, like snow, ice, or fog.
- ❖ Be sure to increase your following distance when conditions are hazardous.

Preparation is the Key

- ❖ Pay special attention to coolants, defrosters, heaters, wipers, washer fluid, tires, air tanks, and coupling devices.
- ❖ Regularly remove snow and ice from the windshield, mirrors, fifth wheel, wiring, air lines, and drain your air tanks daily.
- ❖ Be aware of any state laws regarding snow and ice removal.
- ❖ Carry a brush and scraper, small shovel, extra food water, and warm clothing.

Need more time?

- ❖ If you unexpectedly run into severe weather and you can't safely complete the trip within the allowed driving limit, federal rules allow you to exceed that limit by up to 2 hours to complete the trip safely. This does not allow you to exceed the 14-Hour or the 30-Minute Break Rules.

Idling

- ❖ Avoid fines by knowing the idling limits and cold weather exceptions for the areas where you will be driving.



ISRI

Institute of
Scrap Recycling
Industries, Inc.

Voice of the Recycling Industry

Send comments or questions to: isrisafety@isri.org

EQUÍPESE para la SEGURIDAD

Capacitación en seguridad para transportistas de chatarra

Conducir en invierno.

Conducir en invierno puede ser peligroso, aunque un poco de preparación puede ayudarlo a que lo haga de manera segura y en conformidad con las normas.

Sea sumamente precavido.

- ❖ De acuerdo con las reglas federales de seguridad, es necesario disminuir la velocidad y ser “sumamente precavido” mientras conduce en condiciones peligrosas que afectan la visibilidad o tracción, tales como la nieve, el hielo o la niebla.
- ❖ Asegúrese de aumentar la distancia de seguimiento cuando las condiciones sean peligrosas.

Estar preparado es la clave.

- ❖ Preste especial atención a los líquidos refrigerantes, los descongeladores, la calefacción, los limpiaparabrisas, el líquido para limpiaparabrisas, los neumáticos, los tanques de aire y los dispositivos de acoplamiento.
- ❖ Frecuentemente retire la nieve y el hielo del parabrisas, los espejos, el neumático de auxilio, los cables y los ductos de aire, y drene los tanques de aire a diario.
- ❖ Tenga en cuenta todas las normativas estatales acerca de la remoción de nieve y hielo.
- ❖ Lleve consigo un cepillo y una rasqueta, una pala pequeña, comida y agua adicionales, y ropa de abrigo.

¿Necesita más tiempo?

- ❖ Si se encuentra de manera inesperada en condiciones climáticas severas y no logra completar de manera segura su viaje dentro de los límites permitidos de conducción, las reglas federales le permiten exceder ese límite por hasta 2 horas para completar el viaje de manera segura. Esto no le permite extender las Reglas de descanso de 14 horas y de 30 minutos.

Ralentí

- ❖ Evite multas manteniéndose informado sobre los límites de ralentí y las excepciones por clima frío en las áreas donde conducirá.



ISRI

Institute of
Scrap Recycling
Industries, Inc.

Voice of the Recycling Industry

Envíe sus comentarios o preguntas a: isrisafety@isri.org

Training Session Sign-In Sheet

Topic _____

Instructor _____

Location _____

Date _____

PRINT NAME	SIGNATURE
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	