

GEARED UP FOR SAFETY

Safety Training for Scrap Transporters

Why Are Driver Vehicle Inspections Important?

Safety is the most important and obvious reason to inspect your vehicle. A vehicle defect found during an inspection could save you from a breakdown on the road that will cost time and dollars, or even worse, a crash. Federal and state laws require inspection by the driver, and if you fail to do a pre-trip inspection, a DOT inspector can place your vehicle out of service. So why risk your life, or the life of another in an unsafe vehicle?

Pre-Trip Inspection: The first thing a driver should do when beginning a tour of duty is to review the Driver Vehicle Inspection Report (DVIR) from the previous day. If there were defects noted, you should verify that the DVIR has been signed by a mechanic certifying that either the defect was repaired, or the defect does not affect the safety of the vehicle and the repair was unnecessary. If the previous day's DVIR did contain a defect, you must sign the report to indicate that you have reviewed it, and that the required certification and signature are present.

Vehicle Inspection: No truck may be driven unless the driver is satisfied that the following parts and accessories are in good working order:

- Service brakes, including trailer brake connections
- Parking (hand) brake
- Steering mechanism
- Lighting devices and reflectors
- Tires
- Horn
- Windshield wipers
- Rear vision mirrors
- Coupling Devices
- Wheels and Rims
- Emergency Equipment

Post-Trip Inspection: At the completion of each day's work, the driver is required to prepare a written report identifying the vehicle and listing any defect or deficiency discovered or reported to the driver that would affect the safety of the vehicle, or result in a mechanical breakdown. The report must cover at least the parts and accessories listed above under "**Vehicle Inspection.**" If defects are noted by the driver, the motor carrier is required to certify on the original report that the repairs have been made, or that the defect does not affect the safe operation of the vehicle. All DVIRS must be retained by the motor carrier for 3 months where the vehicle is stored. ***Always protect yourself and others by performing a thorough vehicle inspection!***



ISRI

Institute of
Scrap Recycling
Industries, Inc.

Voice of the Recycling Industry

Send comments or questions to: isrisafety@isri.org

EQUÍPESE para la SEGURIDAD

Capacitación en seguridad para transportistas de chatarra

¿Por qué son importantes las inspecciones del vehículo?

La seguridad es la razón más importante y obvia para inspeccionar un vehículo. Un defecto del vehículo encontrado durante una inspección puede ahorrarle problemas más adelante. Usted puede sufrir algún problema en la carretera que le podría costar tiempo y dinero, o incluso algo peor como una colisión. Las leyes federales y estatales requieren la inspección por parte del conductor, y si usted no realiza la inspección antes de cualquier viaje, un inspector del Departamento de Transporte (DOT, Department of Transportation) de los Estados Unidos puede marcar su vehículo como fuera de servicio. Entonces, ¿por qué arriesgar su vida o la vida de otra persona en un vehículo que no es seguro?

Inspecciones previas al viaje: lo primero que un conductor debería hacer al empezar un turno de servicio es revisar el informe de inspección del vehículo del conductor (Driver Vehicle Inspection Report, DVIR) del día previo. Si se han observado defectos, usted debería verificar que el DVIR haya sido firmado por un mecánico que certifique que el defecto fue reparado, o que el defecto no afecta la seguridad del vehículo y que la reparación no era necesaria. Si el DVIR del día previo recoge un defecto, usted debe firmar el informe para indicar que lo revisó y que la certificación y firma requeridas están presentes.

Inspección del vehículo: ningún camión puede ser conducido a no ser que el conductor tenga la certeza de que las siguientes piezas y accesorios se encuentran en buen estado de funcionamiento:

- ✓ Frenos de servicio, incluyendo las conexiones de freno de remolque
- ✓ Freno de estacionamiento (de mano)
- ✓ Mecanismo de dirección
- ✓ Dispositivos de iluminación y reflectores
- ✓ Neumáticos
- ✓ Bocina
- ✓ Escobillas de los limpiaparabrisas
- ✓ Espejos de visión trasera
- ✓ Dispositivos de acoplamiento
- ✓ Ruedas y aros
- ✓ Equipo de emergencia

Inspecciones posteriores al viaje: al finalizar el trabajo de cada día, se solicita que el conductor prepare un informe escrito en el que identifique el vehículo y enumere cualquier deficiencia o defecto descubierto o reportado al conductor que podría afectar la seguridad del vehículo, o resultar en una falla mecánica. El informe debe cubrir por lo menos las piezas y los accesorios enumerados previamente bajo “**Inspección del vehículo**”. Si el conductor encuentra defectos, el transportista debe certificar en el informe original que las reparaciones fueron hechas o que el defecto no afecta la operación segura del vehículo. Todos los DVIR deben ser retenidos por el transportista durante 3 meses donde el vehículo es guardado. *¡Lleve a cabo una inspección vehicular minuciosa para proteger a los demás y a sí mismo!*



ISRI

Institute of
Scrap Recycling
Industries, Inc.

Voice of the Recycling Industry

Envíe sus comentarios o preguntas a: isrisafety@isri.org

Training Session Sign-In Sheet

Topic _____

Instructor _____

Location _____

Date _____

PRINT NAME	SIGNATURE
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	