

GEARED UP FOR SAFETY

Safety Training for Scrap Transporters

FMCSR's (393.134) for Securing Roll-on/Roll-off or Hook Lift/Lugger Containers

Securement of a roll-on/roll-off and hook lift container. Each roll-on/roll-off and hook lift container carried on a vehicle which is not equipped with an integral securement system must be:

1. Blocked against forward movement by the lifting device, stops, a combination of both or other suitable restraint mechanism;
2. Secured to the front of the vehicle by the lifting device or other suitable restraint against lateral and vertical movement;
3. Secured to the rear of the vehicle with at least one of the following mechanisms:
 - a) One tiedown attached to both the vehicle chassis and the container chassis;
 - b) Two tiedowns installed lengthwise, each securing one side of the container to one of the vehicles side rails;
 - c) Two hooks, or an equivalent mechanism, securing both sides of the container to the vehicle chassis at least as effectively as the tiedowns in the two previous items.
4. The mechanisms used to secure the rear end of a roll-on/roll off or hook lift container must be installed no more than two meters (6 ft. 7 in.) from the rear of the container.
5. In the event that one or more of the front stops or lifting devices are missing, damaged or not compatible, additional manually installed tiedowns must be used to secure the container to the vehicle, providing the same level of securement as the missing, damaged or incompatible components.

For more information visit: www.fmcsa.dot.gov



ISRI

Institute of
Scrap Recycling
Industries, Inc.

Voice of the Recycling Industry

Send comments or questions to: isrisafety@isri.org

EQUÍPESE para la SEGURIDAD

Capacitación en seguridad para transportistas de chatarra

Reglamento federal de seguridad para transporte automotor (393.134) para asegurar transbordo de carga o contenedores de gancho/lugre

Aseguramiento de transbordo de carga y contenedores de gancho/lugre. Cada transbordo de carga o contenedores de gancho/lugre transportados en un vehículo que no esté equipado con un sistema de seguridad integral debe estar:

1. Bloqueado contra el movimiento hacia adelante por el dispositivo de elevación, seguros, una combinación de ambos u otro mecanismo de retención adecuado.
2. Fijado a la parte delantera del vehículo por el dispositivo de elevación u otro sistema de retención adecuado contra el movimiento lateral y vertical.
3. Fijado a la parte trasera del vehículo con al menos uno de los siguientes mecanismos:
 - a) un punto de amarre conectado tanto al chasis del vehículo y al chasis del contenedor;
 - b) dos puntos de amarre instalados longitudinalmente, cada uno asegurando un lado del contenedor a uno de los carriles laterales del vehículo;
 - c) dos ganchos, o un mecanismo equivalente, que asegure ambos lados del contenedor al chasis del vehículo por lo menos tan eficaz como los puntos de amarre en los dos puntos anteriores.
4. Los mecanismos utilizados para asegurar el extremo posterior de una carga de transbordo o contenedor de gancho deben ser instalados a no más de dos metros (6 pies 7 pulg.) desde la parte trasera del contenedor.
5. En caso que uno o más de los topes frontales o dispositivos de elevación no estén presentes, estén dañados o no sean compatibles, se deberá utilizar puntos de amarres adicionales instalados manualmente para asegurar el contenedor al vehículo, proporcionando el mismo nivel de seguridad que los componentes faltantes, dañados o incompatibles.

Para obtener más información, visite www.fmcsa.dot.gov



ISRI

Institute of
Scrap Recycling
Industries, Inc.

Voice of the Recycling Industry

Envíe sus comentarios o preguntas a: isrisafety@isri.org

Training Session Sign-In Sheet

Topic _____

Instructor _____

Location _____

Date _____

PRINT NAME	SIGNATURE
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	