

GEARED UP FOR SAFETY

Safety Training for Scrap Transporters

Securing Roll-On/Roll-Off and Hook-Lift Containers

Requirements for securing containers on a vehicle without an Integral Securement System

- Block against forward movement by the lifting device, stops a combination of both, or another suitable restraint mechanism.
- Secure to the front of the vehicle by the lifting device or another suitable restraint to prevent side-to-side and vertical movement.
- Secure to the rear of the vehicle with at least one of the following three mechanisms:
 - a. Rear Mechanism 1: One tie down attached to both the vehicle chassis and the container chassis.
 - b. Rear Mechanism 2: Two tie downs installed lengthwise, each securing one side of the container to one of the vehicle's side rails.
 - c. Rear Mechanism 3: Two hooks, or an equivalent mechanism, securing both sides of the container to the vehicle chassis at least as effectively as the tied downs in the two previous items



EQUÍPESE para la SEGURIDAD

Capacitación en seguridad para transportistas de chatarra

Asegurar trasbordos de carga y contenedores de gancho/lugre

Requisitos para asegurar contenedores en un vehículo sin sistema de seguridad integral

- Bloqueo contra el movimiento hacia adelante por el dispositivo de elevación, seguros, una combinación de ambos u otro mecanismo de retención adecuado.
- Seguro en la parte delantera del vehículo por el dispositivo de elevación u otro sistema de retención adecuado para evitar el movimiento vertical y de un lado a otro.
- Seguro en la parte trasera del vehículo con al menos uno de los siguientes tres mecanismos:
 - a. Mecanismo posterior 1: Un punto de amarre conectado tanto al chasis del vehículo como al chasis del contenedor.
 - b. Mecanismo posterior 2: Dos puntos de amarre instalados longitudinalmente, cada uno asegurando un lado del contenedor a uno de los carriles laterales del vehículo.
 - c. Mecanismo posterior 3: Dos ganchos, o un mecanismo equivalente, que asegure ambos lados del contenedor al chasis del vehículo por lo menos tan eficaz como los puntos de amarre en los dos puntos anteriores.



ISRI

Institute of
Scrap Recycling
Industries, Inc.

Voice of the Recycling Industry

Envíe sus comentarios o preguntas a: isrisafety@isri.org

Training Session Sign-In Sheet

Topic _____

Instructor _____

Location _____

Date _____

PRINT NAME	SIGNATURE
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	