

GEARED UP FOR SAFETY

Safety Training for Scrap Transporters

How Does the FMCSA Determine if a Carrier has Violated Speed Limits?

The FMCSA will verify this when auditing a carrier's logs. The record of duty status must reflect compliance with posted speed limits. Motor carriers are required to schedule trips such that the driver is not required to speed. The regulation says that no run between points shall be scheduled for completion within a given period of time UNLESS the period of time is sufficient to permit the trip to be completed without exceeding the speed limits. This must be true in all jurisdictions through which the vehicle is operated.

DOT issued guidelines on what would be considered acceptable mileages in relation to the speed limits. Under the 55 mile per hour speed limit, trips between 450 to 500 miles completed within 10 hours are questionable and will have to be documented upon request of a DOT official. Trips of over 500 miles are assumed by the DOT to be incapable of being completed without violations of the 55 mph speed limit.

In those instances where the total distance traveled falls under a 65 mph speed limit, trips between 550 to 600 miles completed within 10 hours are questionable and the motor carrier may be requested to document that the operation is completed within the appropriate speed limits. Any trips of 600 miles or more are assumed to be incapable of being completed without violations. Refer to §392.6 of the Federal Motor Carrier Safety Regulations (FMCSR).



ISRI

Institute of
Scrap Recycling
Industries, Inc.

Voice of the Recycling Industry

Send comments or questions to: isrisafety@isri.org

EQUÍPESE para la SEGURIDAD

Capacitación en seguridad para transportistas de chatarra

¿De qué manera determina la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (Federal Motor Carrier Safety Administration, FMCSA) si un transportista ha infringido los límites de velocidad?

La FMCSA verificará esto al realizar auditorías de los registros de un transportista. El registro del estado de servicio debe reflejar el cumplimiento con los límites de velocidad publicados. Los transportistas deben programar los viajes de modo tal que el conductor no deba exceder el límite de velocidad. La regulación establece que no se programará el recorrido de una distancia entre dos puntos geográficos en un período determinado A MENOS que dicho período permita que el viaje se complete sin exceder los límites de velocidad. Esto debe aplicarse en todas las jurisdicciones en las que el vehículo funciona.

El Departamento de Transporte (Department of Transportation, DOT) emitió pautas sobre lo que se consideran millajes aceptables en relación con los límites de velocidad. Conforme al límite de velocidad de 55 millas por hora, los viajes de entre 450 y 500 millas finalizados en 10 horas son cuestionables y se deberán documentar a solicitud de un funcionario del DOT. El DOT asume que los viajes que exceden las 500 millas son imposibles de finalizar sin infringir el límite de velocidad de 55 mph.

En esas instancias en las que la distancia total recorrida encaja dentro del marco del límite de velocidad de 65 mph, los viajes de entre 550 y 600 millas finalizados en 10 horas son cuestionables y es posible que se le solicite al transportista que documente que la operación se completó dentro de los límites de velocidad adecuados. Se asume que todo viaje de 600 millas o más no se puede realizar sin cometer infracciones. Consulte el §392.6 del Reglamento Federal de Seguridad de Transporte Automotor (Federal Motor Carrier Safety Regulations, FMCSR).

**ISRI**

Institute of
Scrap Recycling
Industries, Inc.

Voice of the Recycling Industry

Envíe sus comentarios o preguntas a: isrisafety@isri.org

Training Session Sign-In Sheet

Topic _____

Instructor _____

Location _____

Date _____

PRINT NAME	SIGNATURE
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	