

GEARED UP FOR SAFETY

Safety Training for Scrap Transporters

Hours-Of-Service Violators Face Serious Penalties

Hours-of-service violations are consistently in the "Top 10" violations found during roadside inspections and compliance reviews. In 2001, among enforcement cases resulting in settlements, the average settlement paid was \$3,442. The top settlement was \$76,500. Although many violations may be willful violations, many others are the result of a lack of knowledge and/or understanding of the rules. The Federal Motor Carrier Safety Regulations clearly state both the carrier and driver have a responsibility to know the regulations (this includes driver managers, and dispatchers). Listed below are just a few things that can occur when you fail to comply with the regulations.

- Drivers may be placed out of service (shut down) at roadside until the driver has accumulated enough off-duty time to be back in compliance.
- State and local enforcement officials may assess fines.
- The Federal Motor Carrier Safety Administration may levy civil penalties on the driver or carrier, ranging from \$2,750 to \$11,000 per violation depending on severity (drivers who drive for more than 14 hours per day (more than 3 hours over the 11-hour limit) are more likely to face the maximum penalties).
- The carrier's safety rating can be downgraded for a pattern of violations.
- Federal criminal penalties can be brought against carriers who knowingly and willfully allow or require hours-of-service violations.

Keep your logs legal and current!



ISRI

Institute of
Scrap Recycling
Industries, Inc.

Voice of the Recycling Industry

Send comments or questions to: isrisafety@isri.org

EQUÍPESE para la SEGURIDAD

Capacitación en seguridad para transportistas de chatarra

Aquellos que no respetan los horarios de servicio reciben multas importantes

Las violaciones a las reglas de horarios de servicio están constantemente entre las "10 principales" violaciones detectadas durante las inspecciones en ruta y las revisiones de cumplimiento. En 2001, entre los casos de ejecución que resultaron en acuerdos, el acuerdo promedio pagado fue de \$3,442. El mayor acuerdo fue de \$76,500. Si bien muchas violaciones pueden ser deliberadas, muchas otras son el resultado de la falta de conocimiento o entendimiento de las reglas. El Reglamento Federal de Seguridad de Autotransportes (Federal Motor Carrier Safety Regulations) claramente establece que tanto el transportista como el conductor tienen la responsabilidad de conocer las reglamentaciones (esto incluye a los gerentes de conductores y a los despachadores). A continuación se observa algo de lo que puede suceder si usted no cumple con las reglamentaciones.

- Los conductores pueden ser desplazados del servicio (suspendidos) en ruta hasta que hayan acumulado suficiente tiempo fuera de sus tareas como para estar de nuevo en regla.
- Los agentes del orden tanto locales como estatales pueden imponer una multa.
- La Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (Federal Motor Carrier Safety Administration) puede cobrar multas civiles a los conductores o transportistas por violación que van desde \$2,750 hasta \$11,000 según la gravedad (los conductores que conducen durante más de 14 horas al día [es decir, más de 3 horas luego del límite de 11 horas] son los que tienen mayores probabilidades de enfrentar las multas más importantes).
- La valoración de seguridad del transportista puede disminuir debido a un patrón de violaciones.
- Las multas federales por crímenes pueden ser ejecutadas en contra de un transportista que de manera consciente y voluntaria permite o requiere que los conductores violen las reglas de horarios de servicio.

Mantenga sus registros legales y actualizados.



ISRI

Institute of
Scrap Recycling
Industries, Inc.

Voice of the Recycling Industry

Envíe sus comentarios o preguntas a: isrisafety@isri.org

Training Session Sign-In Sheet

Topic _____

Instructor _____

Location _____

Date _____

PRINT NAME	SIGNATURE
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	