

GEARED UP FOR SAFETY

Safety Training for Scrap Transporters

Hours of Service Quiz

1. **Question:** Are logs needed every day for a driver who occasionally drives outside the 100-air-mile radius?

Answer: No. A driver who normally complies with the terms of the 100-air-mile-radius exception in §395.1(e)(1) but who occasionally drives outside that radius (or who fails to meet any of the other terms of the exception) must only complete records of duty status (logs) for those days when the exception cannot be claimed. The driver would not need to complete logs on the days he/she meets all the criteria of the 100-air-mile-radius exception. Any logs that are created would have to be carried in the vehicle for 7 days and forwarded to the motor carrier within 13 days, as specified in §395.8(k)(2) and §395.8(i). On any day when a log is needed due to the driver exceeding the terms of the 100-air-mile exception, he or she will also be subject to the 30-minute rest-break requirement.

2. **Question:** How much driving is allowed for a 100-air-mile-radius exception driver?

Answer: The driver of a property-carrying commercial motor vehicle using the 100-air-mile-radius exception (and who therefore does not need to fill out a grid log) is subject to the 11-hour driving limit, 12-hour on-duty limit, and 10-hour off-duty requirement of the hours-of-service rules (§395.1(e)(1)). The driver of a passenger-carrying vehicle using the 100-air-mile-radius exception is subject to a 10-hour driving limit, 12-hour on-duty limit, and 8-hour off-duty requirement.

3. **Question:** If we cross a state line, can we still use the 100-air-mile radius exception?

Answer: Yes, since the Federal Motor Carrier Safety Regulations apply to interstate commerce, crossing a state line does not affect the use of the 100-air-mile radius exception. Keep in mind that if you are operating in intrastate commerce and following the state-specific hours-of-service regulations, crossing the state line places you under federal regulations.



ISRI

Institute of
Scrap Recycling
Industries, Inc.

Voice of the Recycling Industry

Send comments or questions to: isrisafety@isri.org

EQUÍPESE para la SEGURIDAD

Capacitación en seguridad para transportistas de chatarra

Cuestionario sobre las horas de servicio

1. **Pregunta:** ¿Se necesitan registros todos los días para un conductor que ocasionalmente conduce fuera del radio de 100 millas aéreas?

Respuesta: No. Un conductor que normalmente cumple con los términos de la excepción del radio de 100 millas aéreas del §395.1(e)(1), pero que ocasionalmente conduce fuera de ese radio (o que no cumple con alguno de los otros términos de la excepción), solamente debe completar los archivos de estado de servicio (registros) correspondientes a aquellos días en que no se puede apelar a la excepción. El conductor no deberá completar los registros los días en que cumpla con todos los criterios de la excepción del radio de 100 millas aéreas. Los registros que se creen deberán ser transportados en el vehículo durante siete días y enviados al transportista en un plazo de 13 días, conforme a lo especificado en los §395.8(k)(2) y §395.8(i). Los días en que se requiera un registro porque el conductor excedió los términos de la excepción de las 100 millas aéreas, este será sujeto al requisito de 30 minutos de descanso.

2. **Pregunta:** ¿Cuánto se le permite conducir a un conductor de la excepción del radio de 100 millas aéreas?

Respuesta: El conductor de un vehículo comercial que transporta propiedades y que usa la excepción del radio de 100 millas aéreas (y quien, por lo tanto, no debe completar un registro) está sujeto al límite de conducción de 11 horas, al límite de servicio de 12 horas y al requisito de estar fuera de servicio por 10 horas del reglamento de horas de servicio (§395.1(e)(1)). El conductor de un vehículo que transporta pasajeros y que utiliza la excepción del radio de 100 millas aéreas está sujeto al límite de conducción de 10 horas, al límite de servicio de 12 horas y al requisito de estar fuera de servicio por ocho horas.

3. **Pregunta:** Si cruzamos un límite estatal, ¿podemos igualmente utilizar la excepción del radio de 100 millas aéreas?

Respuesta: Sí, debido a que el Reglamento Federal de Seguridad de Transporte Automotor se aplica al comercio interestatal, cruzar un límite estatal no afecta el uso de la excepción del radio de 100 millas aéreas. Tenga en cuenta que si trabaja en el comercio interestatal y sigue el reglamento de horas de servicio específico del estado, al cruzar un límite estatal se aplica el reglamento federal.



ISRI

Institute of
Scrap Recycling
Industries, Inc.

Voice of the Recycling Industry

Envíe sus comentarios o preguntas a: isrisafety@isri.org

Training Session Sign-In Sheet

Topic _____

Instructor _____

Location _____

Date _____

PRINT NAME	SIGNATURE
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	