

# GEARED UP FOR SAFETY

Safety Training for Scrap Transporters

## Vehicle Maintenance Quiz for Vehicle Technicians

1. Which part of the FMCSA regulations specifies parts and accessories necessary for safe operation?
  - a. Part 390
  - b. Part 392
  - c. Part 393
  - d. Part 394
  
2. According to Part 396, the \_\_\_\_\_ establishes maintenance and inspection schedules for vehicles.
  - a. Carrier
  - b. FMCSA
  - c. Manufacturer
  - d. Driver
  
3. Periodic Inspections must be performed when?
  - a. Monthly
  - b. Every 10,000 miles
  - c. Every 100,000 miles
  - d. At least once per year
  
4. Law enforcement officers are allowed to inspect a commercial motor vehicle when?
  - a. If they see something wrong with the vehicle (reasonable cause doctrine)
  - b. Any time the vehicle is in operation
  - c. Only at official inspection stations
  - d. Following an accident or traffic stop
  
5. A complete inspection of the driver and vehicle is referred to as a \_\_\_\_\_ inspection.
  - a. Level 1
  - b. Level 2
  - c. Level 3
  - d. Level 4

Answers: 1c, 2a, 3d, 4b, and 5a



**ISRI**

Institute of  
Scrap Recycling  
Industries, Inc.

*Voice of the Recycling Industry*

Send comments or questions to: [isrisafety@isri.org](mailto:isrisafety@isri.org)

# EQUÍPESE para la SEGURIDAD

Capacitación en seguridad para transportistas de chatarra

## Cuestionario para técnicos vehiculares sobre el mantenimiento de vehículos

1. ¿Qué parte del reglamento de la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (Federal Motor Carrier Safety Administration, FMCSA) especifica las piezas y accesorios que se necesitan para una operación segura?
  - a. Parte 390
  - b. Parte 392
  - c. Parte 393
  - d. Parte 394
2. Según la Parte 396, \_\_\_\_\_ establece los cronogramas de mantenimiento e inspección para los vehículos.
  - a. el transportista
  - b. la FMCSA
  - c. el fabricante
  - d. el conductor
3. ¿En qué momento deben efectuarse las inspecciones periódicas?
  - a. Mensualmente
  - b. Cada 10,000 millas
  - c. Cada 100,000 millas
  - d. Al menos una vez por año
4. ¿Cuándo pueden los funcionarios policiales inspeccionar un vehículo comercial a motor?
  - a. Si observan algo malo en el vehículo (doctrina de justificación razonable)
  - b. En cualquier momento que el vehículo esté en operación
  - c. Solo en estaciones oficiales de inspección
  - d. Después de un accidente o parada de tráfico
5. Una inspección completa del conductor y el vehículo se conoce como una inspección \_\_\_\_\_.
  - a. Nivel 1
  - b. Nivel 2
  - c. Nivel 3
  - d. Nivel 4

Respuestas: 1c, 2a, 3d, 4b y 5a



**ISRI**

Institute of  
Scrap Recycling  
Industries, Inc.

*Voice of the Recycling Industry*

Envíe sus comentarios o preguntas a: [isrisafety@isri.org](mailto:isrisafety@isri.org)

# Training Session Sign-In Sheet

Topic \_\_\_\_\_

Instructor \_\_\_\_\_

Location \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_

PRINT NAME	SIGNATURE
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	