

# GEARED UP FOR SAFETY

Safety Training for Scrap Transporters

## Driving on Black Ice

Black ice thrives in areas where there isn't much direct sunlight, like tunnels or tree-lined residential roads. Bridges, overpasses and the roadways beneath overpasses form ice patches quickly. If pavement looks darker or more reflective than usual, you may be driving on black ice.

If you encounter black ice on a roadway, resist that immediate reflex to act fast, and regain control. The best thing is to do nothing. If you're currently braking when you hit the ice, stop braking; if you're accelerating, lift your foot completely off the throttle, and keep your steering wheel fixed in its current position. Normally ice patches on the road are relatively small, so try coasting in your desired direction.

One of the most important preventive measures during freezing or near-freezing conditions is to drive slower. Always maintain a safe following distance, and try to anticipate hazards ahead such as traffic stops, traffic congestion, and intersections. Take your time. Driving slow and steady will get you there safely. Listed below are some additional safe driving tips that will help you this winter:

- ❖ Buckle up before you start driving. Keep your seat belt buckled at all times.
- ❖ SLOW DOWN - Posted speed limits are for ideal travel conditions. Driving at reduced speeds is the best precautionary measure against any misfortune while driving on slippery roads.
- ❖ Steer with smooth and precise movements. Changing lanes too quickly or jerky steering can cause skidding.
- ❖ Stay in the right-hand lane except when passing, and use turn signals when changing lanes.
- ❖ Be patient and pass other vehicles only when it is safe to do so.
- ❖ If driving conditions become severe, consider getting off the road before getting stranded.



**ISRI**

Institute of  
Scrap Recycling  
Industries, Inc.

*Voice of the Recycling Industry*

Send comments or questions to: [isrisafety@isri.org](mailto:isrisafety@isri.org)

# EQUÍPESE para la SEGURIDAD

Capacitación en seguridad para transportistas de chatarra

## Conducción sobre hielo negro

El hielo negro aumenta en áreas donde no existe luz solar directa, como en túneles o en caminos residenciales con paseos arbolados. El hielo se forma rápidamente sobre puentes, pasos superiores y en los caminos debajo de estos. Si el pavimento se ve oscuro o más reflectante de lo habitual, es posible que esté conduciendo sobre hielo negro.

Si encuentra hielo negro en la carretera, evite el reflejo inmediato de actuar con rapidez y retome el control. Lo mejor que puede hacer es no hacer nada. Si está frenando al tocar el hielo, deje de hacerlo. Si está acelerando, saque el pie del acelerador y mantenga la dirección fija en su posición actual. Normalmente, como las formaciones de hielo sobre el camino son relativamente pequeñas, intente deslizarse en la dirección deseada.

Una de las medidas preventivas más importantes durante las condiciones de congelamiento o casi congelamiento es conducir más despacio. Siempre mantenga una distancia de seguimiento segura e intente anticipar los peligros que puedan presentarse, tales como las paradas de tráfico, la congestión vehicular y las intersecciones. Tómese su tiempo. Conducir despacio y de forma estable le ayudará a llegar a su destino de forma segura. A continuación, encontrará algunos consejos de conducción segura adicionales que le serán de ayuda durante el invierno:

- ❖ Póngase el cinturón de seguridad antes de iniciar la conducción. Mantenga el cinturón de seguridad ajustado en todo momento.
- ❖ **REDUZCA LA VELOCIDAD.** Los límites de velocidad fijados son para condiciones de conducción ideales. Conducir más despacio constituye la mejor medida de precaución contra de cualquier infortunio que pudiese acaecer al conducir por caminos resbalosos.
- ❖ Conduzca con movimientos suaves y precisos. Cambiar de carril muy rápidamente o conducir de manera entrecortada puede causar patinazos.
- ❖ Manténgase en el carril de la derecha, excepto cuando desee adelantar, y utilice los intermitentes cuando cambie de carril.
- ❖ Sea paciente y pase a los otros vehículos cuando sea seguro hacerlo.
- ❖ Si las condiciones de conducción se volvieran severas, considere la posibilidad de salir de la carretera antes de quedar varado.



**ISRI**

Institute of  
Scrap Recycling  
Industries, Inc.

*Voice of the Recycling Industry*

Envíe sus comentarios o preguntas a: [isrisafety@isri.org](mailto:isrisafety@isri.org)

# Training Session Sign-In Sheet

Topic \_\_\_\_\_

Instructor \_\_\_\_\_

Location \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_

PRINT NAME	SIGNATURE
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	