

# GEARED UP FOR SAFETY

Safety Training for Scrap Transporters

## Are You Prepared for a Roadside Inspection?

Did you know that State and Federal Inspectors perform over 8,400 commercial vehicle inspections per day, and of those inspections, 24% of the vehicles, and 7% of the drivers are placed out of service? Conducting a thorough pre-trip inspection is the best way to make sure you and your vehicle ready for the next roadside inspection. Listed below are the most common deficiencies found during a roadside inspection.

- ✓ **Seatbelt** – Are you using one?
- ✓ **Fitness for duty** – Are you qualified to be behind the wheel? This includes not being ill or fatigued.
- ✓ **Hours of Service** – Are you in compliance with the hours of service rules? Do you have today's log, and the previous 7 days?
- ✓ **Medical Card** – Is your medical card current?
- ✓ **Driver's License** – Is your license valid for the vehicle that you are driving?
- ✓ **Other paper work** – Do you have the bill of lading, shipping papers, vehicle registration, insurance card, and other necessary documentation?
- ✓ **Brakes** - Are they properly adjusted and in good working order? Are the brake lines in good shape and protected from damage?
- ✓ **Lights** – Are the lights and reflectors working properly?
- ✓ **Tires** – Are the tires in good shape, e.g., good tread and properly inflated?
- ✓ **Emergency equipment** – Are the fire extinguisher and warning triangles ready for use?
- ✓ **Inspections** – Is the vehicle annual inspection current, and did you review the last post trip inspection report?
- ✓ **Cargo** – Is the cargo properly loaded, and secured? Are the vehicle components, such as tarps, doors, and the spare tire properly secured?
- ✓ **Other Components** – Have you inspected the steering mechanism, horn, and windshield, wipers, mirrors and coupling devices? Is the vehicle clean and ready for a roadside inspection?

*Please Continue to Work and Drive Safely!*



**ISRI**

Institute of  
Scrap Recycling  
Industries, Inc.

*Voice of the Recycling Industry*

Send comments or questions to: [isrisafety@isri.org](mailto:isrisafety@isri.org)

# EQUÍPESE para la SEGURIDAD

Capacitación en seguridad para transportistas de chatarra

## ¿Está preparado para una inspección al lado de la carretera?

¿Sabía que los inspectores estatales y federales realizan más de 8,400 inspecciones de vehículos comerciales por día, y de esas inspecciones, 24% de los vehículos y 7% de los conductores son colocados fuera de servicio? Realizar una inspección minuciosa antes del viaje es la mejor manera de asegurarse de que usted y su vehículo estén preparados para su próxima inspección al lado de la carretera. A continuación se enumeran las deficiencias más comunes encontradas durante una inspección al lado de la carretera.

- **Cinturón de seguridad:** ¿Lo está usando?
- **Aptitud para el trabajo:** ¿Está capacitado para estar al volante (esto incluye no estar enfermo o fatigado)?
- **Horario de servicio:** ¿Cumple las reglas sobre el horario de servicio? ¿Tiene el registro de hoy y el de los 7 días anteriores?
- **Tarjeta médica:** ¿Su tarjeta médica se encuentra vigente?
- **Licencia de conducir:** ¿Su licencia es válida para el vehículo que está conduciendo?
- **Otros papeles:** ¿Tiene la orden de reparto, los papeles de envío, la inscripción del vehículo, la tarjeta del seguro y demás documentación necesaria?
- **Frenos:** ¿Están regulados adecuadamente y funcionan bien? ¿Las líneas de freno están en buen estado y protegidas de daños?
- **Luces:** ¿Las luces y los catafaros funcionan adecuadamente?
- **Neumáticos:** ¿Los neumáticos están en buen estado, es decir tienen el desgaste adecuado y el inflado correcto?
- **Equipo de emergencia:** ¿El extinguidor de fuego y los triángulos de emergencia están listos para su uso?
- **Inspecciones:** ¿La inspección anual del vehículo está vigente, y revisó el último informe de inspección posterior al viaje?
- **Cargamento:** ¿Está el cargamento bien cargado y sujetado? ¿Los componentes del vehículo, como las lonas, las puertas y la rueda de auxilio están bien sujetadas?
- **Otros componentes:** ¿Inspeccionó el volante, la bocina, el parabrisas, las escobillas, los espejos y los mecanismos de acople? ¿Está el vehículo limpio y listo para una inspección al lado de la carretera?

*¡Siga trabajando y conduzca prudentemente!*



Institute of  
Scrap Recycling  
Industries, Inc.

Voice of the Recycling Industry

Envíe sus comentarios o preguntas a: [isrisafety@isri.org](mailto:isrisafety@isri.org)

# Training Session Sign-In Sheet

Topic \_\_\_\_\_

Instructor \_\_\_\_\_

Location \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_

PRINT NAME	SIGNATURE
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	