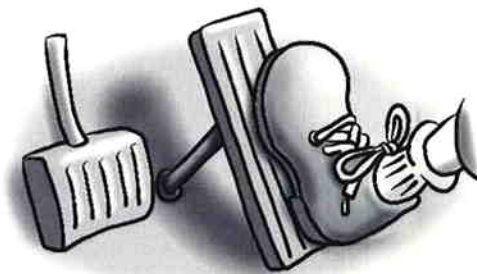


# Accelerating and Braking

You can't get very far on the road without speeding up and slowing down. So it makes sense to know how to do it properly. Here are some tips for getting the most out of your vehicle's performance when accelerating and braking.

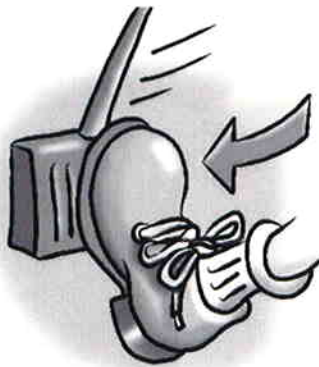
## ACCELERATING

- Pick up speed smoothly and gradually. It's safer and saves gas.
- Wear shoes that don't interfere with smooth operation of the accelerator.
- Use cruise control only for divided highways with little traffic and few turns. Stay alert and ready to apply the brakes at any time.



## BRAKING

- When braking, begin smoothly and gradually increase pressure. Use firm, even pressure.
- Tap your brakes to signal cars behind that you intend to stop.
- Get ready to brake each time you enter an intersection.
- Use brakes as little as possible, by keeping to a reasonable speed and safe following distance and scanning the road ahead. Plan ahead to avoid sudden stopping. For instance, ease off the gas as you approach a red light.
- Try to avoid slamming on the brakes. Press the brakes evenly and smoothly, backing off the brakes slightly if the wheels start to lock up. Locking the brakes causes the tires to slide. (A sliding tire is locked, a skidding tire has lost its grip as a result of cornering forces, but is still rolling.) If your vehicle has antilock brakes, apply firmly and continue to press hard; don't pump the brakes.



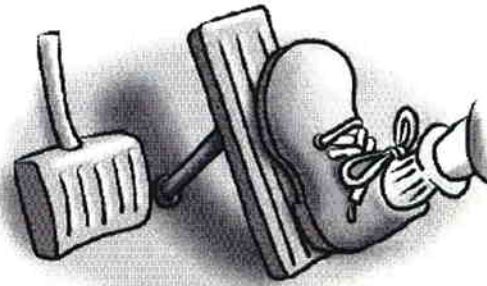
- Protect your brakes from failure on a hill by using low gears. "Riding the brake" down a long hill can lead to unexpected brake failure.
- Check brake action often, especially if you've just gone through a hilly area or standing water.
- Maintain your brakes by having them serviced regularly and checking the brake fluid frequently. In addition, have your brakes checked if they make noise, pull to one side or need to be pumped to work, or if your brake fluid level drops suddenly.

# Cómo acelerar y frenar

No llegará muy lejos en la carretera sin tener que acelerar y disminuir la velocidad. Es lógico entonces que sepa hacerlo correctamente. Aquí encontrará algunos consejos para sacarle el mejor provecho al rendimiento de su vehículo al acelerar y frenar.

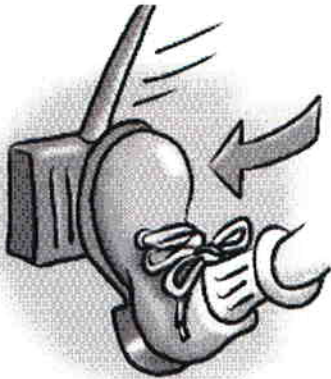
## CÓMO ACELERAR

- Aumente la velocidad de manera moderada y gradual. Es más seguro y ahorra gasolina.
- Use calzado que le permita acelerar suavemente.
- Use el control de crucero sólo en autopistas divididas con poco tráfico y pocas curvas. Esté atento y preparado para frenar en cualquier momento.



## CÓMO FRENAR

- Comience a frenar suavemente y aumente la presión de manera gradual. Presione firme y uniformemente.
- Pise varias veces el freno para indicar a los automóviles que están atrás que usted tiene la intención de frenar.
- Esté listo para frenar cada vez que ingrese a una intersección.
- Use los frenos lo menos posible; para esto, mantenga una velocidad razonable y una distancia segura, y esté atento a la carretera. Planifíquese con anticipación para evitar frenadas bruscas. Por ejemplo, disminuya la velocidad a medida que se acerca a un semáforo en rojo.
- Evite frenar violentamente. Presione el freno de manera suave y uniforme; suéltelo levemente si las ruedas comienzan a bloquearse. Bloquear los frenos hace que se deslicen los neumáticos. (Un neumático que patina está bloqueado, y si patina, ha perdido su agarre como consecuencia de las fuerzas de viraje, pero aun así sigue rodando). Si su vehículo tiene frenos antibloqueo, frene firmemente y continúe presionándolo con fuerza; no bombee el freno.



- Evite una falla de los frenos en una cuesta mediante el uso de velocidades bajas. Ir cuesta abajo durante un largo tramo presionando el freno puede provocar una falla imprevista de los frenos.
- Controle los frenos con frecuencia, especialmente si ha recorrido un área montañosa o con agua estancada.
- Mantenga los frenos en buenas condiciones mediante un mantenimiento técnico regular y controlando el líquido de frenos con frecuencia. Además, haga revisar sus frenos cuando hagan ruido o provoquen que el vehículo tire hacia un lado; cuando sea necesario bombearlos para que funcionen o si el nivel del líquido de frenos desciende repentinamente.