

# GEARED UP FOR SAFETY

Safety Training for Scrap Transporters

## Watch for Black Ice!

Black ice forms when temperatures drop rapidly and remain around the freezing mark. Any moisture on the road freezes into a smooth, nearly invisible slippery surface. Most drivers aren't aware of black ice until it is too late, making it one of the most dangerous road conditions that a driver faces. On cold days, when the road is wet, extra attention should be paid to the spray thrown from other vehicles. If the spray suddenly stops, black ice may be forming. Practicing the following safety tips may also be helpful:

- If you notice ice on your mirrors, windshield, or truck steps then ice has also accumulated on the road surface.
- Periodically check outside temperatures, water freezes at 32 degrees Fahrenheit, and roads become slippery.
- Black ice forms most commonly at night or in the early morning when the temperatures are at their lowest, or when the sun isn't around to warm the roads.
- Black ice tends to form on parts of the road without much sunshine, such as along a tree-lined route or a tunnel. It will also form more frequently on roads that are less traveled on.
- Bridges, shaded areas, beneath underpasses, the lower side of banked curves, and dips in the road are the some of the most common places for black ice to form.
- Black ice is also a major cause of slip and fall incidents, so pay close attention to your surroundings while walking, entering/exiting equipment, and working on truck docks.



# EQUÍPESE para la SEGURIDAD

Capacitación en seguridad para transportistas de chatarra

## ¡Esté atento al hielo negro!

El hielo negro se forma cuando la temperatura desciende rápidamente y se mantiene cerca del punto de congelación. Toda la humedad de la carretera se congela, y genera una superficie lisa y resbaladiza prácticamente invisible. La mayoría de los conductores no perciben el hielo negro hasta que es demasiado tarde, lo que lo convierte en una de las condiciones más peligrosas que un conductor puede enfrentar en el camino. En los días fríos, cuando las carreteras están mojadas, se debe prestar especial atención al agua que levantan las ruedas de otros vehículos. Si dejan de levantar agua de repente, es posible que se esté formando hielo negro. También puede ser útil seguir los siguientes consejos de seguridad:

- Si nota hielo en sus espejos, parabrisas o escalera del camión entonces el hielo también se ha acumulado sobre la superficie del camino.
- Consulte periódicamente las temperaturas externas, ya que el agua se congela a 32 grados y los caminos se ponen resbalosos.
- Es más frecuente que el hielo negro se forme de noche o en la mañana temprano, cuando la temperatura es mínima o el sol no ha salido para calentar las carreteras.
- El hielo negro tiende a formarse en áreas de la carretera que no reciben mucha luz del sol, como lugares rodeados de árboles o túneles. También se forma con más frecuencia en carreteras menos transitadas.
- Los lugares más comunes donde el hielo negro se forma son los puentes, las áreas con sombra, los pasos subterráneos, el lado más bajo de las curvas con peralte y las depresiones del camino.
- El hielo negro también es una de las principales causas de resbalones y caídas, de modo que preste atención a su alrededor cuando camina, sube y baja de equipos, y trabaja en muelles de carga de camiones.



# Training Session Sign-In Sheet

Topic \_\_\_\_\_

Instructor \_\_\_\_\_

Location \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_

PRINT NAME	SIGNATURE
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	